

RESUME RALLYE DU CHABLAIS 29-30 MAI 2009

Après ce magnifique week-end pour notre 1^{er} rallye nous voilà de retour pour vous raconter nos aventures !

Le vendredi matin nous sommes arrivés à l'assistance, avons fait connaissance avec l'équipe de mécaniciens et nous avons - il faut l'avouer - une bonne dose d'appréhension, surtout moi ! Les heures avançaient, le stress se faisait sentir de plus en plus ! Enfin, après être allés chercher la voiture au parc fermé, la 1^{ère} assistance, l'occasion de réessayer les casques, brancher la caméra, et c'est parti pour la 1^{ère} spéciale, Evionnaz-Collonges.

2 minutes avant le départ, j'ai bien failli m'évanouir et aurait même voulu rentrer à la maison et tout annuler, mais non le cœur bien accroché, le départ est lancé et au bout d'à peine 1km, voilà toute l'appréhension qui a disparu ! Une totale confiance en Alex et en son pilotage propre et réfléchi m'ont permis de bien me concentrer sur mes notes et de prendre un immense plaisir sans même se rendre compte que le long du Rhône avant l'équerre du pont, nous étions en fond de 7 ! Nous sommes arrivés au départ de la 2^{ème} spéciale, Villeneuve-Caux, gaiement et sans crainte, ça allait bien mieux qu'au tout début ! Puis retour à l'assistance et c'était reparti pour la 2^{ème} boucle. La confiance s'installait de plus en plus, Alex était de plus en plus attentif aux notes, que j'arrivais de plus en plus à donner d'une manière forte et posée afin qu'Alex soit motivé et entende bien. Le bruit de la voiture hélas couvrait mes paroles malgré l'intercom au maximum, c'est pourquoi j'ai dû de plus en plus les crier au lieu de les dicter, ce qui boostait encore plus Alex ! A la fin de la 1^{ère} journée, les sourires ne se faisaient pas attendre et nous nous réjouissions d'être au lendemain.

Le samedi matin nous nous sommes levés à 5h30 après peu d'heures de sommeil, mais bien motivés. Départ pour la 2^{ème} étape, la 5^{ème} spéciale « le Col de la Croix ». J'étais de nouveau un peu tendue, n'aimant pas trop les descentes et sachant qu'Alex adore ça ! Après quelques virages, nous avons tapé dans un piquet avec le rétroviseur de mon côté qui s'est immédiatement désintégré sous le choc. Evidemment voyant cela, j'en étais toute catastrophée pour le reste de la spéciale ! Mais avec le pilotage d'Alex tout aussi propre que la veille, les craintes se sont à nouveau estompées pour laisser place à un pied d'enfer !

Mais voilà que les soucis commencent.... Sur le routier pour rejoindre la 6^{ème} spéciale, La Tour d'Aï, nous nous sommes arrêtés au bord de la route car nous étions un peu en avance. Et là, au moment de repartir, elle ne démarrait plus !! Impossible !! Nous avons dû la pousser en descente pour qu'elle reparte, quelle misère surtout que mes petits bras ne sont pas bien costauds ! Idem peu avant le départ pour cette 6^{ème} spéciale. Mais au départ, en plus de ces soucis de démarreur, nous n'avions plus rien sur le tableau de bord ! Plus une lumière plus rien même plus le chiffre qui indique la vitesse ! Nous sommes donc partis pour cette spéciale sans compteur sans indication. Aucun problème dans cette spéciale, la voiture a calé au point Stop mais on a pu repartir car nous étions en descente. Arrivée ensuite la peur au ventre à cause de ce démarreur pour la spéciale 7, Lavey-Bex. La voiture cale à nouveau avant le départ mais nous étions à nouveau heureusement en descente donc elle est repartie. Je n'aimais pas trop cette

spéciale à cause d'un passage piégeux plein de terre et de gravier mais heureusement Alex a maîtrisé comme d'habitude de main de maître et tout s'est bien passé. Encore une fois nous avons dû pousser la voiture pour sortir du regroupement. Nous sommes arrivés à l'assistance en signalant le problème, inquiets, puis nous nous sommes apaisés lorsqu'au bout d'à peine 15 minutes, l'équipe de mécaniciens avaient déjà changé ce fameux démarreur. Et nous voilà parti pour la même boucle de 3 spéciales, sous un ciel noir qui a attendu pour notre part la fin de la 10^{ème} spéciale pour mouiller la route. Durant la pause de midi, nous avons décidé de partir en slicks l'après-midi avec 2 pneus mixtes dans le coffre pour changer sur le routier au cas où.

En arrivant au départ de la 11^{ème} spéciale, Vérossaz, voilà que les trombes d'eau se mettent à descendre. La question se pose, est-ce qu'on change les roues maintenant, là au milieu de la route alors qu'il nous reste 5 minutes avant le pointage ? Je pense alors qu'il est préférable de prendre plus de temps dans cette spéciale et y aller prudemment, plutôt que de pointer 5 minutes en retard et se prendre 10 secondes de pénalité par minute de retard, soit 50 secondes. La peur dans l'âme (pour moi, bien sûr) c'est parti pour cette super spéciale, et là comble de l'étonnement, prudemment, nous nous sommes éclatés un max, en slicks sous la pluie, et nous avons signé le 12^{ème} temps scratch de la spéciale ! C'est un temps record pour dire que c'est le 1^{er} Rallye d'Alex et qu'il y avait bien des équipages expérimentés sur cette piste. Alex ne s'est pas gardé de me dire que nous avions failli sortir de la route, j'avais bien remarqué une bizarre reprise, mais ne m'étais pas rendu compte de la gravité ! Il en restait une à faire en slicks sous la pluie, la 12, Les Rives. Mais tout s'est bien passé, j'ai essayé de dire les notes d'un ton endormi afin qu'Alex ne soit pas trop motivé et qu'il y aille doucement. Si il accélérât, il n'entendait plus, donc il roulait calmement ! C'était super nous nous sommes vraiment rendus compte à ce moment là que nous avons une symbiose parfaite entre nous et que l'un entraînait l'autre et vice versa.

Enfin le retour à l'assistance pour changer les pneus et mettre des pluies pour les 2 dernières spéciales, les même que les 2 précédentes. Cette fois dans Vérossaz nous avons signé le 11^{ème} temps scratch, mais, évidemment de nouveaux soucis sont apparus ! Moi qui analysais le moindre bruit (il faut dire que je panique rapidement, et qu'au départ d'une spéciale j'ai cherché dans toute la voiture ce qui faisait bip bip avant de me rendre compte que ce n'était que les essuie-glaces qui faisaient un bruit à chaque passage sur la vitre...) mais cette fois ci c'était fondé, je dis à Alex que j'entends un bruit de gravier dans la boîte. Alex écoute, change les vitesses, et le verdict tombe, la 4^{ème} vitesse est morte. Il nous reste encore une spéciale entière et le routier jusqu'à Lavey pour finir se rallye, et la 4^{ème} vitesse gratte. Il a réussi à l'économiser comme il pouvait, vous observerez d'ailleurs sur les caméras embarquées que lorsqu'il met la 4 le chiffre change, inscrit 5 et vacille. Toujours d'un ton endormi pour ne pas qu'Alex prenne trop confiance dans cette dernière spéciale et sorte si prêt du but, j'annonce les notes, et à l'arrivée, une explosion de joie a bien failli réduire les tympans d'Alex en bouillie !

Sur tout le routier du retour à Lavey pour l'arrivée finale, nous parlions à la voiture comme à un petit bébé en la suppliant de ne pas lâcher ! Et elle nous a écouté, nous a ramené à bon port, nous avons rejoins cette fameuse arrivée à laquelle nous

ne nous permettions pas de rêver... Quelques minutes plus tard, au tableau d'affichage, j'annonce à Alex « nous sommes 20èmes au général, nous sommes 2^{èmes} du groupe ISA et 1ers de classe ISA3, tu es complètement malade » ! Depuis la toute première spéciale, nous sommes remontés de la 35^{ème} à la 20^{ème} place. Nous sommes rentrés avec 2 magnifiques coupes chacun, et nous nous sommes promis de participer aussi brillamment au Rallye du Tessin, les 26 et 27 juin prochains, au volant cette fois d'une Clio RS groupe N3... Merci Alex !!! Merci à tous ceux qui nous ont soutenus et encouragés. Vous retrouverez sur ce site nos vidéos onboard du rallye ainsi que le lien pour pouvoir analyser nos résultats et nos remontées progressives au classement dans chaque spéciale !

Pour l'équipage Maus-Aubord, c'était Mary