



# Alexandre Maus 21<sup>e</sup> au Rallye du Valais



Avec sa Clio R3 Maxi, Alexandre Maus et sa navigatrice Mary-Claude Aubord ont évité tous les pièges du rendez-vous international valaisan.

**AUTOMOBILISME.** En terminant 21<sup>e</sup>, Alexandre Maus a réussi le meilleur résultat des pilotes régionaux qui ont pris le départ du Rallye international du Valais.

VALENTIN CASTELLA

Trois pilotes de l'Ecurie Sporting de Romont ont pris le départ, le week-end dernier, du Rallye international du Valais. Comptant pour le champion-

nat de Suisse et d'Europe, cette épreuve a justifié sa réputation, qui stipule qu'elle est l'une des plus difficiles de la spécialité dans le pays avec un taux d'abandon se chiffrant à 50%.

Et les sociétaires de l'Ecurie Sporting ont connu des fortunes diverses durant ces trois jours de compétition. Au volant d'une nouvelle Clio R3 Maxi spécialement décorée pour la fête d'Halloween, Alexandre Maus et sa navigatrice Mary-Claude Aubord se sont classés 21<sup>es</sup> du général, sur 58 classés (104 par-

tants). Malgré seulement deux passages de reconnaissance, le Glânois a géré ce rallye de bout en bout, en évitant tous les pièges des 290 km au programme.

## Tête-à-queue à 110 km/h

Les deux autres pilotes de l'Ecurie Sporting ont connu moins de réussite. Nicolas Pasche, avec Valentin Blanc comme nouveau copilote, s'est bien débrouillé avant de commettre une erreur lors de l'avant-dernière spéciale. Arrivé à une vitesse de 110 km/h

sur une partie non goudronnée, le duo n'a pu éviter un tête-à-queue et une roue pliée. Ils ont pu repartir, mais ne se sont classés «que» 48<sup>es</sup>.

Jonathan Scheidegger et Agnès Eicher ont également connu quelques soucis sur le tracé valaisan. Victimes d'une violente sortie de route lors de la deuxième étape, ils ont pu repartir, mais sans être classés officiellement. Finalement, ils ont posé les plaques lors de l'avant-dernière spéciale, après avoir heurté une pierre. ■